



Tielaitos

Tielaitoksen KTS 1990 - 1995

Helsinki 1991

Tiehallitus
Esikunta

08 TIEH



Tielaitos

Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 910 397

Nidenro: 710 460

Tielaitoksen KTS 1990 - 1995

Tiehallitus
Esikunta

Helsinki 1991

Valtion painatuskeskus
Pasilan VALTIMO
Helsinki 1991

Julkaisua saatavana
Tiehallitus, Esikunta

Tielaitos
Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 1541

SISÄLTÖ

Esipuhe

Liikenneministeriön hyväksymät tulostavoitteet 1991

Liikenneministeriön kirje
Liite: Tielaitoksen esitys tulostavoitteiksi vuodelle 1991 ja tavoitteiksi vuodelle 1995

Kehittämishankkeet

Vuosina 1992-95 alkaviksi esitettävät
kehittämishankkeet
Kehittämishankkeiden tunnuslukuja

Rahoitus

Tielaitoksen rahoituslaskelma vuosille
1990-95
Tielaitoksen rahoituslaskelma vuodelle
1991

Toimintalinja

Kustannuksien jakautuminen vuosittain
 Kehittäminen
 Perustienpito
Ohjelmakauden kustannukset tieluokittain
 Kehittäminen
 Perustienpito
Prosenttitaulukkoja kustannusten jakautumisesta piireittäin

Tavoitteisto 1991-95

Liikenneministeriön tielaitokselle asettamat tulostavoitteet vuodelle 1991
Tielaitoksen tavoitteet vuodelle 1995

ESIPUHE

Tämän laitostason KTS-julkaisun tarkoitus on koota yhteen kaikki ne asiakirjat, jotka johtoryhmä, johtokunta ja liikenneministeriö on käsitellyt ja hyväksynyt toiminnan ohjeeksi. KTS-vuosi 1991 on tulo- ja menoarvion 1991 mukainen. Julkaisu toimii laitoksen sisällä toiminta- ja taloussuunnitelman tukena ja samalla vuosille 1992-95 tehtävän toiminta- ja taloussuunnitelman muutosesityksen pohjana.

Tielaitos on lähettänyt liikenneministeriölle tuloskeskusteluja varten tielaitoksen tulostavoitteet vuodelle 1991 ja vuoden 1995 tavoitteet sekä tielaitoksen rahoituslaskelman 1990-95 ja vuosina 1992-95 alkaviksi esitettävät tieverkon kehittämishankkeet.

Tavoitteisto on laadittu tiepiirien ja tiehallituksen valmistelemana pääjohtajan, johtokunnan ja liikenneministeriön odotuksia vastaavaksi. Tiepiirien tavoitteisto on viimeistelty pääjohtajan ja piiri-insinöörien välisissä tuloskeskusteluissa siten, että tiepiirien tuloksilla saavutetaan tielaitoksen tavoitteet.

Liikenneministeriö on 15.1.1991 lähettämällään kirjeellä asettanut tielaitoksen tulostavoitteet vuodelle 1991, mutta ei ole tässä yhteydessä ottanut kantaa vuoden 1995 tavoitteisiin eikä vuosien 1992-1995 rahoitustarpeeseen eikä myöskään vuosien 1992-95 tiehankkeiden toteuttamiseen.

Liikenneministeriön asettamat vuoden 1991 tulostavoitteet ovat pienin tarkennuksin tielaitoksen tulostavoite-esityksen mukaiset. Teiden kunto -tavoitteeseen on tehty lisäys, jonka tien rakentamisen osalta katsotaan hoituvan tielaitoksen vuoden 1995 tavoitteena eikä siis tarvitse lisämainintaa vuoden 1991 tulostavoitteeseen. Lisäksi liikenneministeriö muistuttaa, että alkavien perustienpidon hankkeiden tulee olla tehokkaasti tienpidon tavoitteita toteuttavia.

Tielaitoksen johtokunta on hyväksynyt tielaitoksen vuosina 1992-95 alkaviksi esittämät kehittämiss-hankkeet toteamuksella 'jatkosuunnittelun pohjak-si'.

Tielaitoksen rahoituslaskelmaa on syytä selventää parissa kohdassa. Ensinnäkin hallinnolla tarkoitetaan yleiskustannuksia. Toiseksi perustienpidon alakohtina oleviin hoitoon ja kunnostukseen on li-sätty hoidon ja kunnostuksen yhteiskustannukset työkustannusten suhteessa.

Toimintalinja-arviointia voidaan tehdä suunnitel-mavarastosta (SVAR) tuotettujen listausten ja eri-laisten rahoituslaskelmavertailujen avulla.

Viimeisenä kohtana ovat uudet tavoitekortit, jotka on korjattu liikenneministeriön hyväksymien vuoden 1991 tulostavoitteiden mukaisiksi.

KIRJALLISUUSLUETTELO

- * KTS 1990-1995 Ohje I Esikunta 1.6.1990
- * KTS 1990-1995 Ohje II Esikunta syyskuu 1990
- * KTS 1990-1995 Ohje III Esikunta 21.11.1990
- * KTS 1990-1995 Ohje IV Esikunta 18.12.1990
- * Tietoaaineisto Esikunta 27.6.1990
- * KTS 1990-1995 Tuloskeskustelujen tausta-aineisto
Esikunta 31.10.1990
- * KTS 1990-1995 Tiepiirien ja tiehallituksen
tuloskeskustelujen päätökset Esikunta 16.1.1991
- * KTS 1990-1995 Hankeperustelut vuosina 1992-1995
alkavista kehittämishankkeista
Tiensuunnittelu helmikuu 1991

**LIIKENNEMINISTERIÖN HYVÄKSYMÄT
TULOSTAVOITTEET VUODELLE 1991**

Helsinki 15.1.1991

No 2403/22/90
Viite Pääjohtajan kirje
21.12.1990

Tiehallitus

Asia TIELAITOKSEN TAVOITTEISTO

Viitekirjeellä tielaitoksen pääjohtaja on lähettänyt liikenneministeriölle hyväksyttäväksi laitoksen vuoden 1991 tulostavoitteet.

Liikenneministeriö ei ota tässä yhteydessä kantaa viitekirjeessä esitettyihin vuoden 1995 tavoitteisiin, vuosien 1992-95 rahoitustarpeeseen ja vuosien 1992-95 tiehankkeiden toteuttamiseen.

Tulo- ja menoarviossa vuodelle 1991 on tielaitoksen toiminnan painopistealueet määritelty seuraavasti:

Yleisten teiden merkittävimmät liikenteelliset ongelmat ovat lähitulevaisuudessa
liikenneturvallisuus,
pääteiden ruuhkautuminen ja
päällystettyjen teiden kunto.

Tielaitos kiinnittää entistä enemmän huomiota ympäristökysymyksiin teiden suunnittelussa, kunnossapidossa, parantamisessa ja rakentamisessa.

Jälkimmäinen lause on TMAE:ssä kirjattu alustavaksi tulostavoitteeksi vuodelle 1991. Liikenneministeriö katsoo kuitenkin sen olevan paremminkin toimintatapaa ohjaava periaate, kuin tulostavoite.

Vastauksessa pyydetään viittaamaan kirjelmän numeroon ja päiväkseen

Liikenneministeriö asettaa tielaitokselle tulostavoitteet vuodeksi 1991 seuraavassa muodossa:

Tulostavoitteet ryhmitellään neljään ryhmään:

1. Tieliikenneoloja koskevat tavoitteet
2. Tienpitoa koskevat tavoitteet
3. Ympäristöä koskevat tavoitteet
4. Toimintaa koskevat sisäiset tavoitteet

Tielaitoksen vuoden 1991 tulostavoitteet ovat:

1. Tieliikenneolot

Liikenneturvallisuus:

Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia yleisillä teillä tapahtuu vähemmän kuin vuonna 1990 sekä vähemmän kuin 4750 jos vuoden 1990 luvut ovat tätä suuremmat.

2. Tienpito

Teiden kunto:

Kestopäällysteisten päätteiden (KVL > 1500) urasyvyyydet eivät ylitä 20 mm päällystyskauden päättyessä.

Keskimääräinen kuntoarvo kevytpäällysteteillä säilytetään vuoden 1988 arvioiden mukaisena.

Selvitetään teiden tasaisuus ja otetaan käyttöön tasaisuutta kuvaava mittari (tutkimus- ja kehittämistavoite).

Rakenteeltaan huonokuntoisten teiden määrä ei saa kasvaa ja alkavien perustienpidon hankkeiden tulee olla tehokkaasti tienpidon tavoitteita toteuttavia. (Tulo- ja menoarvio vuodelle 1991. Tulo- ja menoarviossa on jo päätetty alkavista kehittämishankkeista.)

3. Ympäristö

Tielaitos kehittää tienpidon ja tieliikenteen ympäristövaikutusten arviointimenetelmät ja selvittää nykyiset ympäristövaikutukset (tutkimus ja kehittämistavoitte).

Tielaitos aloittaa laitoksen ympäristöpolitiikan kehittämisen ja määrittelyn.

4. Sisäiset tavoitteet

Tuotannon taloudellisuus:

Rakentamisen ja kunnossapidon taloudellisuudet paranevat 1,0%.

Yleiskustannukset:

Yleiskustannukset eivät reaalisesti lisäännä.

Toiminnan ennakoitavuus:

Kehittämishankkeiden kustannusarviot eivät nouse tulo- ja menoarvioesitykseen verrattuna.

Vuosien 1993-95 KTS-hankkeista on 100%:lle tehty hankkepääätös ja 60%:lle toimenpidepääätös hankkeiden lukumäärällä mitaten.

Toiminnan ohjaus:

Tielaitos kehittää tulosoajasta ja tavoitteiden mitausmenetelmiä nykyistä luotettavammiksi.

Liikenneministeriö hyväksyy vuoden 1991 tulostavoitteiden mittauksen nykyisillä tielaitoksen esityksen mukaisilla mittareilla.

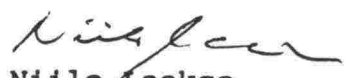
Kaikki tavoitteet on toteutettava vuodelle 1991 myönnettyillä määrärahoilla.

Tielaitos raportoi nyt asetettujen tavoitteiden toteutumisesta liikenneministeriölle huhti-toukokuussa, elo-syyskuussa ja vuoden 1992 helmi-maaliskuussa sillä poikkeuksella, että rakenteeltaan huonokuntoisten teiden määrää ja alkavia perustienpidon hankkeita koskevan tavoitteen toteutumisesta laaditaan ainoastaan loppuraportti helmi-maaliskuussa 1992. Loppuraporttointin yhteydessä tielaitos tekee esityksen vuoden 1993 tulostavoitteiston rakenteesta.

Liikenneministeri


Ilkka Kanerva

Osastopäällikkö,
ylijohtaja


Niilo Laakso

LIITE:

Tielaitoksen esitys tulostavoitteiksi
vuodelle 1991 sekä tavoitteet 1995.

TIEDOKSI:

Valtiovarainministeriö

LIIKENTEEN SUJUVUUS

Ruuhkautuminen

TAVOITE

- 1991 -
- 1995 RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA
AJOSUORITE PÄÄTEILLÄ (Vt + Kt)
ALLE 9 % PÄÄTEIDEN LIIKENNE-
SUORITTEESTA
- RUUHKAUTUVIEN TEIDEN MÄÄRÄ
ALLE 1200 KM

TILA

- 1989 - RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA
LIIKENNESUORITE 7 % KOKONAI-
LIIKENNESUORITTEESTA
- RUUHKAUTUVAT TIET 1000 KM

ENNUSTE
1995

- RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA
LIIKENNESUORITE 12 % KOKONAI-
LIIKENNESUORITTEESTA
- ILMAN TOIMENPITEITÄ RUUHKAU-
TUVAT TIET 1700 KM

OPTIMI

- RUUHKASUORITE TAI RUUHKAUTUVIEN
TEIDEN MÄÄRÄ EI KASVA VUODEN
1990 TASOSTA
- RUUHKAT EIVÄT HAITTAA ELINKEINO-
ELÄMÄN KULJETUKSIA

MITTARI

- PALVELUTASOLUOKAT E JA F
- RUUHKAUTUVAT TIET: 100 : NNELLA
HUIPPUTUNNILLA KUULUVAT
PALVELUTASOLUOKKIIN E TAI F

Tiehallitus, Kehittämiskeskus /Velhonoja

17.12.1990

LIKENNETURVALLISUUS

TAVOITE

- 1991 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA
ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU
VÄHEMMÄN KUIN VUONNA 1990
SEKÄ VÄHEMMÄN KUIN 4750
- 1995 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA
ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU
VÄHEMMÄN KUIN 4600

TILA

- 1988 4784
- 1989 4832
- 1990 4900 (arvio tiepiirien väliraporttien
perusteella)

OPTIMI

NYKYINEN POHJOISMAINEN KESKITASO

KORKEINTAAN 4100 HENKILÖVAHIN-
KOIHIN JOHTAVAA ONNETTOMUUTTA
VUODESSA

MITTARI

HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIEN
ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ VUODESSA

YHTEISTYÖ

POLIISI, LIKENNETURVA, LIIKENNE-
MINISTERIÖ, AUTOREKISTERIKESKUS,
KUNNAT

Tiehallitus, Tutkimuskeskus /Ojajärvi

17.12.1990

YMPÄRISTÖ

TAVOITE

- 1991 TIELAITOS TEHOSTAA YMPÄRISTÖ-
HAITTOJEN TORJUNTAA, SELVITTÄÄ
NYKYTILAN JA KEHITTÄÄ VAIKUTUS-
TEN ARVIOINTIMENETELMÄT,
MÄÄRITTÄÄ YMPÄRISTÖPOLITIIKAN
- 1993 NYKYTILAN SELVITYS JA YMPÄRISTÖN
KEHITTÄMISOHJELMAT VALMIIT,
HANKKEIDEN YMPÄRISTÖARVIOINNIN
YHTEISTYÖ KÄYNNISTYNYT

TILA

- PAIKALLISIA ONGELMIA
- YLEINEN HUOLESTUNEISUUS YMPÄRISTÖN
TILASTA
- LIIKENTEEN ROOLIT EPÄSELVÄT

OPTIMI

- TIELAITOS OTTANUT OMASSA TOIMINNAS-
SAAN VASTUUN YMPÄRISTÖN SÄILYMESESTÄ
JA HOIDOSTA
- TIELIIKENTEESTÄ EI AIHEUDU KOHTUUTTOMIA
HAITTOJA

MITTARIT

1991-93 OHJEET, SELVITYKSET JA OHJELMAT

YHTEISTYÖ

YMPÄRISTÖHALLINTO, LÄÄNINHALLITUKSET,
SEUTUKAAVALIITOT, KUNNAT JA YHTEISÖT

Tiehallitus, Kehittämiskeskus /Jansson

17.12.1990

TEIDEN KUNTO

TAVOITE

1991 KESTOPÄÄLLYSTEISTEN PÄÄTEIDEN
(KVL > 1500) URASYVYYDET EIVÄT YLITÄ
20 MM PÄÄLLYSTYSKAUDEN PÄÄTTYESSÄ

KESKIMÄÄRÄINEN KUNTOARVO KEVYT-
PÄÄLLYSTETEILLÄ SÄILYTETÄÄN VUODEN
1988 ARVIOIDEN MUKAISENA

SELVITETÄÄN TEIDEN TASAISUUS JA
OTETAAN KÄYTTÖÖN TASAISUUTTA
KUVAAVA MITTARI

1995 PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KANTAVUUS
SÄILYY NYKYISELLÄÄN SUHTEESSA
LIIKENTEEN KUORMITUKSEEN

TILA

1.1.90 285 KM YLITTÄÄ URASYVYYDEN 20 MM

MITATTU KANTAVUUS ALLE 70 % TAVOI-
TEKANTAVUUDESTA

- KESTOPÄÄLLYSTEILLÄ N. 3000 KM
- KEVYTPÄÄLLYSTEILLÄ N. 4500 KM

OPTIMI

URASYVYYKS EI YLITÄ 13 MM KESTOPÄÄLLYSTE-
TEILLÄ KVL YLI 6000. URASYVYYKS EI YLITÄ 20 MM
MUIILLA KESTOPÄÄLLYSTETEILLÄ
TEIDEN MITATTU KANTAVUUS VÄHINTÄÄN 70 %
TAVOITEKANTAVUUDESTA

MITTARI

MAKSIMIURASYVYYKS JA KUNTOARVO SEKÄ KANTA-
VUUDEN MITTAUS PUDOTUSPAINOLAITTEELLA

Tiehallitus, Tuotannon kehittämispalvelut /Virtala

17.12.1990

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE	1991	RAKENTAMISEN JA KUNNOSSA- PIDON TALOUDELLISUUDET PARANEVAT 1.0 %
	1995	RAKENTAMISEN JA KUNNOSSA- PIDON TALOUDELLISUUDET PARANEVAT KESKIMÄÄRIN 1.2 % / v

TILA	RAKENTAMINEN	KUNNOSSAPITO
	83-85 / 84-86 - 0.1 % 84-86 / 85-87 - 2.4 % 85-87 / 86-88 - 0.8 % 86-88 / 87-89 1.8 % 87-89 / 88-90 3.5 % (arvio) 88-90 / 89-91 1.0 % (tav.)	88 / 89 — 88-89 / 89-90 — 88-90 / 89-91 1.0 % (tav.)

OPTIMI YLEINEN VALTIONHALLINNON TAVOITE 2 % / v

MITTARI RAKENTAMISESSA TALIKKO SEKÄ KUNNOSSA-
PIDOSSA UUSI MITTARI KOLMEN VUODEN LIU-
KUVILLA KESKIAARVOILLA LASKETTUNA; VUO-
SIEN 1989-91 TIEDOISTA LASKETTU TALOU-
DELLISUUSTASO ON 1 % PAREMPI VERRATTU-
TUNA VUOSIEN 1988-90 TASOON.

Tiehallitus, Tuotannon ohjaus /Asplund

17.12.1990

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE	1991	KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTAN- NUSARVIOT EIVÄT NOUSE TULO- JA MENOARVIOESITYKSEEN VERRATTUNA
	1995	KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTAN- NUSARVIOT PYSYVÄT REAALISESTI ENNALLAAN

TILA TMAE 1989 -> 1990 KUSTANNUSARVIO
NOUSSUT 2 % NIMETTYJEN HANKKEIDEN
OSALTA

OPTIMI KUSTANNUSARVIOT PYSTYTÄÄN
MÄÄRITTELEMÄÄN RIITTÄVÄN TARKASTI
JO ESISUUNNITTELUVAIHEESSA

MITTARI KUSTANNUSARVIOIDEN VERTAILU

Tiehallitus, Tuotannon ohjaus /Nuojuu

17.12.1990

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE	1991	YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT REAALISESTI LISÄÄNNY
	1995	YLEISKUSTANNUKSET VÄHENEVÄT SUUNNITELMAKAUDELLA 1991 - 1995

TILA VUONNA 1990 534,7 MMK (tr. ind. 136)

MITTARI YLEISKUSTANNUKSET MARKKONA INDEK-
SILLÄ KORJATTUINA

Tiehallitus, Talous- ja tietotuki /Ali-Mattila

17.12.1990

TULOSOHJAUS

TAVOITE 1991 TIELAITOS KEHITTÄÄ TULOS-
OHJAUSTA JA TAVOITTEIDEN
MITTAUSMENETELMIÄ NYKYIS-
TÄ LUOTETTAVAMMIKSI

1995 -

TILA 1988/89 TUPA-KOKEILU

1990 TUPA-JÄRJESTELMÄ KOKO
TIELAITOKSESSA
TIELAITOS TULOSOHJAUKSEN
KOKEILUVIRASTONA

1991 TULOSOHJATTU TIELAITOS

OPTIMI KUSTANNUSVASTUU YHDISTYY TULOS-
VASTUUSEEN JA TULOSOHJAUKSELLA
ON ATK-POHJAINEN TIETOJÄRJESTEL-
MÄTUKI.

KYSYNTÄPERUSTEINEN TIELAITOKSEN
(TIENPIDON) RAHOITUSMALLI

YHTEISTYÖ VALTIOVARAINMINISTERIÖ, LIIKENNE-
MINISTERIÖ, ASIAKKAITA EDUSTAVAT
JÄRJESTÖT

Tiehallitus, Esikunta /Piirainen

17.12.1990

SUUNNITELMAVALMIUS

TAVOITE

1991 VUONNA 1993 ALKAVIEN BUDJETTI-HANKKEIDEN TIESUUNNITELMAT VALMIIT VAHVISTETTAVIKSI VUODEN LOPPUUN MENNESSÄ

TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 60 % :LLA KTS-HANKKEISTA

1995 HANKEPÄÄTÖKSIÄ ON RIITTÄVÄSTI TIEPOLITIIKAN MUKAISTA YLEISUUNNITELUA VARTEN

TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 90 % :LLA KTS-HANKKEISTA

TILA

- VUONNA 1989 NIMETTYJEN HANKKEIDEN ESISUUNNITELMAVALMIUS OLI 57 % VUOSINA 1993-95 ALKAVIEN HANKKEIDEN OSALTA. KAIKKI ESISUUNNITELMAT EIVÄT RIITÄ TOIMENPIDEPÄÄTÖKSEN POHJAKSI.
- ARVIO VALMIUDESTA V. 1990 NOIN 30 %

OPTIMI

- TIESUUNNITELMAT KUTEN TAVOITE
- TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON KAIKISTA KTS-HANKKEISTA
- HANKEPÄÄTÖKSIÄ ENEMMÄN KUIN 2 x YLEISSUUNNITTELUOHJELMASSA OLEVAT HANKKEET

MITTARI

PÄÄTÖKSIEN JA OHJELMIEN VERTAILU

Tiehallitus, Suunnitteluhallinto /K. Krzywacki

17.12.1990

KEHITTÄMISHANKKEET

TIEH/E/IK
21.12.90

TIELAITOKSEN KTS 1990-95

Vuosina 1992-95 alkaviksi esitettävät kehittämishankkeet

	K.arv	Käyt	1991	1992	1993	1994	1995	JÄÄ
1991 JA AIK. ALKANEET	9238	3107	1691	1830	1384	807	306	113

Pi	Tie	Hankkeen nimi	K.arv	Käyt	1991	1992	1993	1994	1995	JÄÄ
1	102	KEHÄ II 4K(MO)-RAK	748			20	130	160	160	278
1	104	RANTARADAN TIEJ/POHJA,SIUNTIO	41			15	20	6		-0
2	2	HUITTISTEN KOHTA (2 JA 41)	18			7	11			0
2	3	HPR-HÄMEENKYRÖ (NYK TIE)	26			6	10	10		0
4	12	NASTOLA-UUSIKYLÄ MOL	109			9	26	48	26	0
4	2004	JOKIOINEN-FORSSA RAK	45			9	21	15		0
4	3024	LEMPÄÄLÄN TAAJAMAJÄRJESTELYT	19			8	11			0
5	6	TAAVETIN KOHTA	21			4	17			0
6	5	HEINOLA P-LUSI MOL/MO	190			10	30	60	80	10
6	62	PUUMALANSALMEN SILTA	78			17	30	31		0
7	5053	ROMPPALA-AHVENINEN	27			7	11	9		0
8	5	HILTULANLAHTI-PITKÄLAHTI MO	104			25	45	34		0
9	4	ÄÄNEKOSKI-KPPR	66			10	20	26	10	0
9	13	SUOJOEN SILLAN KOHDALLA	19			7	12			0
9	16563	JÄMSÄ-KAIPOLA	17			7	10			0
10	3	TPR-JALASJÄRVI	78			16	30	27	5	0
10	66	ALAVUDEN ERITASO	25			10	15			0
10	67	ILMAJOEN (SILTALA) ERITASO	25			10	15			0
10	663	KAUHAJOEN KESKUSTA	31			7	15	9		0
10	723	YLISTARO-UNTAMALA	18			8	10			0
12	4	LINNANMAA-KELLO MOL->MO	59			20	26	13		0
13	18	JUURIKKALAHTI-EEVALA RAK	31			2	10	11	8	0
13	912	KUHMON KESKUSTAN JÄRJESTELYT	22			3	8	7	3	0
14	970	UTSJOEN SILTA	35			8	15	12		0
14	9422	SUUTARINKORVAN SILTA (R:NIEMI)	30			15	15			0
14	9521	ROVANIEMEN LENTOASEMANTIE	18			7	10	1		0
***** VUONNA 1992 ALKAVAT YHTEENSÄ										
			1898	0	0	268	573	478	292	288

Pi	Tie	Hankkeen nimi	K.arv	Käyt	1991	1992	1993	1994	1995	JÄÄ
1	1	LOHJANHARJU-TPR (NYK TIE)	87				13	43	28	4
1	2	NUMMELAN ERITASO JA JÄRJ.	36				10	23		3
1	2	KARKKILAN ERITASO (POLARI)+JÄRJ	41				15	20	6	0
1	101	KEHÄ I/MT137 ERITASOL.TÄYD	119				5	43	50	21
1	132	KLAUKKALAN TURV.JÄRJ.	44				9	27	9	0
1	1385	H:KI-VANTAAN LENTOASEMANTIE 4K	168				16	76	70	6
2	234	PAIMION TIEJÄRJESTELYT	17				5	12		0
2	2052	RAUMA-KODISJOKI	15				5	10		0
4	3	HÄMEENLINNA-KULJU MO	1136				20	120	150	846
4	3481	SYVINKISALMEN SILTA	15				5	10		0

Pi	Tie	Hankkeen nimi	K.arv	Käyt	1991	1992	1993	1994	1995	JÄÄ
5	6	UTIN KOHTA	21				4	17		0
5	6	MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ MO	285				32	80	80	93
6	5	TOIVOLA-HIETANEN	48				5	23	20	0
7	6	HAAVANPÄÄ-NIITTYLAHTI KEV.JÄRJ.	18				7	11		0
8	5	IISALMEN OHIKULKUTIE	166				25	50	50	41
9	637	KUUSA-TANKOLAMPI	27				7	20		0
9	637	LOHIKOSKI-SEPPÄLÄNKANGAS 4K	87				2	40	45	0
10	8	SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE	120				11	32	48	30
10	749	YKSPIHLAJA-PIISPANMÄKI	31				14	17		0
10	17284	ÄHTÄRIN POHJ SIS.TULOTIE	21				9	12		0
11	4	KÄRSÄMÄEN OHITUSTIE+TIEJÄRJEST	34				13	21		0
12	4	KIVINIEMI-LAANILA MOL->MO	175				15	61	62	37
14	4	LOHIJOKI-VUOTSO	30				15	15		0
14	21	KILPISJÄRVI-NORJAN RAJA	27				8	12	7	0
14	21	SIEPPIJÄRVEN KYLÄN KOHTA	13				3	7	3	0
14	79	KAUKOSEN KYLÄN KOHTA+SILTA	27				8	12	7	0
14	924	TAININIEMI-HOSIO RAK	19				8	7	5	0
***** VUONNA 1993 ALKAVAT YHTEENSÄ										
			2826	0	0	0	288	818	639	1081

Pi	Tie	Hankkeen nimi	K.arv	Käyt	1991	1992	1993	1994	1995	JÄÄ
1		PÄÄKAUP.SEUDUN MELUNTORJUNTA	81					27	27	27
1	6	KOSKENKYLÄ-KYPR (NYK TIE)	60					16	34	11
1	50	MUURALA-VANHAKARTANO 4K	180					13	65	102
1	53	HANKO-SKOGBY	76					11	37	29
1	53	LOHJANHARJU-LOHJA MOL	420					6	70	344
1	118	VIHERLAAKSO-KILO 4K	100					26	47	27
2	8	HYVELÄ-SÖÖRMARKKU MO	160					11	75	74
2	23	KANKAANPÄÄN ERITASO	33					11	22	0
2	180	VT 1-KUUSISTONSALMI	15					6	9	-0
2	12195	HARVALUODON SILTA	13					4	9	0
4	3	MYLLYPURO (TAMPERE)-TPR 4K	113					20	50	43
4	45	LAKALAIVA-KALKKU MOL->MO	390					20	70	300
4	13819	RIIHIMÄKI-HIKIÄ	22					7	15	0
5	6	LAPPEENRAHMAN LÄNTISET TIEJÄRJ	46					3	31	12
5	359	UMMELJOEN OHITUS	24					3	21	0
5	389	VAINIKKALAN TIEJÄRJESTELYT	14					3	11	0
5	14594	KYMINTAHTAAN RT-ERITASOT	18					4	14	0
6	14	SAVONLINNAN OHIKULKUTIE	616					16	49	551
7	15555	IHALANSALMEN SILTA	15					8	7	0
8	5	VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI MO	198					20	50	128
8	537	VEHMERSALMEN SILTA	33					13	20	0
9	4	LOHIKOSKI-VEHNIÄ MO	372					26	85	261
9	610	KÄRKISTENSALMEN SILTA	63					10	20	33
10		TIUKKA-KRISTIINANKAUPUNKI RAK	18					3	10	5
10	64	SEINÄJOEN POHJ OHIK JA KT67:N ETL	139					11	48	81
10	724	KOTIRANTA-PALOSAARI RAK	36					6	10	20
11	8	KALAJOEN ETL JA JÄRJ.	19					4	15	0
12	5	KUUSAMON ERITASO	24					8	16	0
14	4	VUOTSO-ISO-OJANPALO	32					15	17	0
14	968	AKUJÄRVI-KOLMOSJOKI	42					21	20	1
***** VUONNA 1994 ALKAVAT YHTEENSÄ										
			3372	0	0	0	0	351	973	2047

Pi	Tie	Hankkeen nimi	K.l arv	Käyt	1991	1992	1993	1994	1995	JÄÄ
1	1	PASILANVÄYLÄ 4K(MO) RAK	1500						53	1447
1	50	VANTAANKOSKI-TAMMISTO 4K->MO	500						16	484
1	51	KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI MO	282						11	271
2	2	FRIITALA-TIILIMÄKI MO	204						31	173
2	8	RAISIO-MARJAMÄKI MO	74						16	58
2	8	LAITILAN ERITASOT	44						23	21
2	252	VAMMALAN OHIKULKUTIE	86						11	75
4	4	HOLMA (LAHTI)-LEPISTÖNMÄKI 4K	88						20	68
4	9	ORIVESI-KSPR (NYK TIE)	135						20	115
5	6	UPR-KORIAN TH (NYK TIE)	70						13	57
5	15	KOTKANSAARI-KYMINLINNA	80						20	60
7	510	MÖNNIN SILTA	18						12	6
8	5	SIILINJÄRVI-PÖLJÄ MO	116						20	96
10	676	NÄRPIÖ-KASKINEN	19						6	13
10	717	HUUTONIEMI (VAASA)-HÖSTVESI	39						6	33
10	718	VÄHÄKYRÖ-VÖYRI	18						3	15
10	724	RAIPPALUODON SILTA	103						6	97
11	86	OULAISTEN ERITASO	13						3	10
12	20	HINTTA (OULU)-KORVENKYLÄ 4K	123						20	103
14	21	PEERA-KILPISJÄRVI	32						8	24
14	21	KEMI-TORNIO-RUOTSIN RAJA MO	550						30	520
=====										
***** VUONNA 1995 ALKAVAT YHTEENSÄ			4093	0	0	0	0	0	348	3746
=====										
***** HANKKEET YHTEENSÄ:			21427	3107	1691	2098	2243	2454	2558	7275
=====										

TIEH/E/IK

21.12.90

TIELAITOKSEN KTS 1990-95

Kehittämishankkeiden tunnuslukuja
(vuosina 1992-95 alkavat hankkeet)

VUONNA 1992 ALKAVAT HANKKEET:

=====

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Päätoimenp.	Nop.raj.	Kvl 1995	Hvj		K.arv	H/K
						RU95	Onn		
1	104	RANTARADAN TIEJ/POHJA,SIUNTIO	rt-erit. rak	rt-tasor.	1500-3500		5	41	
1	102	KEHÄ II 4K(MO)-RAK	4K-rak					748	3,9
2	2	HUITTISTEN KOHTA (2 JA 41)	eritasol. rak	80/60-80	5500/6400	+	9	18	0,9
2	3	HPR-HÄMEENKYRÖ (NYK TIE)	kp/rp lev	100	8600	***	33	26	1,0
4	12	NASTOLA-UUSIKYLÄ MOL	mol-tien rak	60	10000	***	10	109	1,1
4	2004	JOKIOINEN-FORSSA RAK	2K-rak/uusi					45	1,8
4	3024	LEMPÄÄLÄN TAAJAMAJÄRJESTELYT	kev. väylä	taajama	6000-9000	+	5	19	1,0
5	6	TAAVETIN KOHTA	kp/lev	100	5400-9000	*	0	21	0,4
6	5	HEINOLA P-LUSI MOL/MO	mol-tien rak	80	13000-17000	***	7	190	1,2
6	62	PUUMALANSALMEN SILTA	lossi->silta	lossi	1600	++	0	78	0,9
7	5053	ROMPPALA-AHVENINEN	sr/sp pääll	perus	300			27	1,0
8	5	HILTULANLAHTI-PITKÄLAHTI MO	mo-tien rak	80-100	13000	***	11	104	2,3
9	4	ÄÄNEKOSKI-KPPR	kp/rp lev	(80)-100	3200-5000	*	67	66	0,6
9	13	SUOJOEN SILLAN KOHDALLA	kp/sp	100	4700		5	19	0,3
9	16563	JÄMSÄ-KAIPOLA	kev. väylä	70	1800		4	17	0,4
10	3	TPR-JALASJÄRVI	kp/rp lev	80-100	3800-6200		35	78	0,5
10	66	ALAVUDEN ERITASO	eritasol. rak	80	6600	+	5	25	1,2
10	67	ILMAJOEN (SILTALA) ERITASO	eritasol. rak	(80)-100	7800	+	6	25	1,0
10	663	KAUHAJOEN KESKUSTA	tasol. par	taajama	10000	+	35	31	1,4
10	723	YLISTARO-UNTAMALA	ös/sp	perus	500		1	18	1,0
12	4	LINNANMAA-KELLO MOL->MO	mol->mo	100	12000	*	7	59	1,3
13	18	JUURIKKALAHTI-EEVALA RAK	2K-rak/uusi					31	1,3
13	912	KUHMON KESKUSTAN JÄRJESTELYT	kp/rp	50-80	5000		45	22	1,5
14	970	UTSJOEN SILTA	uusi yhteys						
14	9422	SUUTARINKORVAN SILTA (R:NIEMI)	sillan uusim	LV+30	4200	++	2	30	1,7
14	9521	ROVANIEMEN LENTOASEMANTIE	kp/sp					18	1,2

VUONNA 1992 ALKAVAT YHTEENSÄ:

1863

VUONNA 1993 ALKAVAT HANKKEET:

=====

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Päätoimenp.	Nop.raj.	Kvl 1995	Hvj		K.arv	H/K
						RU95	Onn		
1	1	LOHJANHARJU-TPR (NYK TIE)	kp/sp	80-100	9000-12000	***	70	87	0,4
1	2	NUMMELAN ERITASO JA JÄRJ.	eritasol. rak	100	6700-11000	+	17	36	0,9
1	2	KARKKILAN ERITASO (POLARI)+JÄRJ	eritasol. rak	60	8000	+	6	41	2,1
1	101	KEHÄ I/MT137 ERITASOL.TÄYD	eritasol täyd	LV 80/100	42000/46000	+++		119	
1	132	KLAUKKALAN TURV.JÄRJ.	eritasol. rak	50-60	12000		20	44	0,5
1	1385	H:KI-VANTAAN LENTOASEMANTIE 4K	2K->4K	(60)-80	19000	***	11	168	2,1
2	234	PAIMION TIEJÄRJESTELYT	kev. väyliä	taajama	4000-1000	+	20	17	1,1
2	2052	RAUMA-KODISJOKI	ös/sp	perus-(60)	1100		1	15	2,0
4	3	HÄMEENLINNA-KULJU MO	mo-tien rak	100	11000	***	57	1136	1,2
4	3481	SYVINKISALMEN SILTA	lossi->silta	lossi	250			15	1,5
5	6	UTIN KOHTA	kp/rp lev	(80)-100	9000		10	21	0,3
5	6	MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ MO	mo-tien rak	LV (70)-80	15000	**	43	285	0,9
6	5	TOIVOLA-HIETANEN	kp/sp	100	5500	***	7	48	0,7
7	6	HAAVANPÄÄ-NIIITTYLAHTI KEV.JÄRJ.	kev. eritaso	100	6700		4	18	0,9
8	5	IISALMEN OHIKULKUTIE	2K-rak/ohik	katu-80	13000-20000	++	28	166	1,1
9	637	KUUSA-TANKOLAMPI	sr/sp pääll	perus	430		2	27	0,5
9	637	LOHIKOSKI-SEPPÄLÄNKANGAS 4K	2K->4K	katu-60	6000-11000	***		87	4,5
10	8	SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE	2K-rak/ohik	60-80	15000	***	10	120	1,5

VUONNA 1993 ALKAVAT HANKKEET (jatkuu):

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Päätoimenp.	Nop.raj.	Kvl 1995	Hvj		K.arv	H/K
						RU95	Onn		
10	749	YKSPIHLAJA-PIISPANMÄKI	kev. väylä	60	5500-11000	+	6	31	1,4
10	17284	ÄHTÄRIN POHJ SIS.TULOTIE	2K-rak/uusi					21	1,1
11	4	KÄRSÄMÄEN OHITUSTIE+TIEJÄRJEST	2K-rak/ohik	(50)-100	2900-6000		15	34	1,0
12	4	KIVINIEMI-LAANILA MOL->MO	mol->mo	100	18000	***	12	175	1,8
14	4	LOHIJOKI-VUOTSO	ös/rp lev	100	1500		5	30	0,1
14	21	KILPISJÄRVI-NORJAN RAJA	ös/sp	80	500		1	27	0,0
14	21	SIEPPIJÄRVEN KYLÄN KOHTA	ös/sp	60-80	2300		7	13	1,9
14	79	KAUKOSEN KYLÄN KOHTA+SILTA	sillan uusim	60-80	1100		2	27	0,5
14	924	TAININIEMI-HOSIO RAK	2K-rak/uusi					19	1,2

VUONNA 1993 ALKAVAT YHTEENSÄ:

2826

VUONNA 1994 ALKAVAT HANKKEET:

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Päätoimenp.	Nop.raj.	Kvl 1995	Hvj		K.arv	H/K
						RU95	Onn		
1		PÄÄKAUP.SEUDUN MELUNTORJUNTA	ymp. suoj.					81	
1	6	KOSKENKYLÄ-KYPR (NYK TIE)	kp/lev	100-(80)	6700	**	39	60	0,7
1	50	MUURALA-VANHAKARTANO 4K	2K->4K	80-(70)	24000	***	46	180	3,4
1	53	HANKO-SKOGBY	kp/sp	80	3750		21	76	0,5
1	53	LOHJANHARJU-LOHJA MOL	mol-tien rak	80	18000	***	35	420	1,6
1	118	VIHERLAAKSO-KILO 4K	2K->4K	60	17000	***	21	100	1,7
2	8	HYVELÄ-SÖÖRMARKKU MO	mo-tien rak	80	7500-13500	***	16	160	0,6
2	23	KANKAANPÄÄN ERITASO	eritasol. rak	80-100	2700-6400	+	4	33	0,5
2	180	VT 1-KUUSISTONSALMI	2K-rak/sp	80	13000	***	14	15	
2	12195	HARVALUODON SILTA	lossi->silta	lossi	500			13	1,4
4	3	MYLLYPURO (TAMPERE)-TPR 4K	2K->4K	(LV)-80	8500-27000	***	48	113	2,3
4	45	LAKALAIVA-KALKKU MO/MOL->MO	mol->mo	(80)-100	*20000-30000	**	20	390	4,2
4	13819	RIIHIMÄKI-HIKIÄ	sr/sp pääll	perus	700-1400		7	22	1,5
5	6	LAPPEENRANNAN LÄNTISET TIEJÄRJ	eritasol. rak	(80)-100	9000-14000	*	8	46	
5	359	UMMELJOEN OHITUS	2K-rak/ohik	50-100	3000		6	24	0,5
5	389	VAINIKKALAN TIEJÄRJESTELYT	rt-erit. rak	rt-tasor.				14	
5	14594	KYMINTTEHTAAN RT-ERITASOT	rt-erit. rak	rt-tasor.	5500		4	18	
6	14	SAVONLINNAN OHIKULKUTIE	4K-rak	katu-(80)	30000	***	25	616	1,3
7	15555	IHALANSALMEN SILTA	lossi->silta	lossi	100			15	1,3
8	5	VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI MO	mo-tien rak	80-100	10000	***	17	198	1,3
8	537	VEHMERSALMEN SILTA	lossi->silta	lossi	700	++		33	0,0
9	4	LOHIKOSKI-VEHNIÄ MO	mo-tien rak	(80)-100	11000-18000	**	32	372	0,8
9	610	KÄRKISTENSALMEN SILTA	lossi->silta	lossi	1500	+++		63	1,5
10		TIUKKA-KRISTIINANKAUPUNKI RAK	2K-rak/ohik					18	0,2
10	64	SEINÄJOEN POHJ OHIK JA KT67:N ETL	2K-rak/ohik	katu-80	7500	+++	35	139	0,7
10	724	KOTIRANTA-PALOSAARI RAK	2K-rak/ohik					36	2,7
11	8	KALAJOEN ETL JA JÄRJ.	eritasol. rak	60	8500		10	19	1,7
12	5	KUUSAMON ERITASO	eritasol. rak	50-60	2200/4700		3	24	0,9
14	4	VUOTSO-ISO-OJANPALO	ös/sp	(80)-100	1400		1	32	0,1
14	968	AKUJÄRVI-KOLMOSJOKI	sr/sp pääll	perus	180		1	42	0,5

VUONNA 1994 ALKAVAT YHTEENSÄ:

3372

VUONNA 1995 ALKAVAT HANKKEET:

=====

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Päätoimenp.	Nop.raj.	Kvl 1995	Hvj		K.arv	H/K
						RU95	Onn		
1	1	PASILANVÄYLÄ 4K(MO) RAK	4K-rak					1500	3,1
1	50	VANTAANKOSKI-TAMMISTO 4K->MO	4Ktav->mo	70-80	43000	++	75	500	3,2
1	51	KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI MO	mo-tien rak	80-100	18500	***	26	282	1,1
2	2	FRIITALA-TIILIMÄKI MO	mo-tien rak	80	11000-13000	**	28	204	0,5
2	8	RAISIO-MARJAMÄKI MO	mo-tien rak	(80)-100	20000	***	14	74	1,2
2	8	LAITILAN ERITASOT	eritasol. rak	(80)-100	6300		10	44	0,5
2	252	VAMMALAN OHIKULKUTIE	2K-rak/ohik	katu-(60)	7500	++	10	86	1,4
4	4	HOLMA (LAHTI)-LEPISTÖNMÄKI 4K	2K->4K	80	13000	**	13	88	0,7
4	9	ORIVESI-KSPR (NYK TIE)	kp/sp	80-(100)	4000-5000	*	36	135	0,5
5	6	UPR-KORIAN TH (NYK TIE)	kp/rp lev	100	7200-8100	*	37	70	1,3
5	15	KOTKANSAARI-KYMINLINNA	eritasol. rak	70	22000	++	19	80	1,2
7	510	MÖNNIN SILTA	lossi->silta	lossi	270		1	18	1,6
8	5	SIILINJÄRVI-PÖLJÄ MO	mo-tien rak	80	8000	***	9	116	1,2
10	676	NÄRPIÖ-KASKINEN	ös/rp lev	60-(80)	900		4	19	1,7
10	717	HUUTONIEMI (VAASA)-HÖSTVESI	kev. väylä	katu-60	2600-5500	+	2	39	2,3
10	718	VÄHÄKYRÖ-VÖYRI	sr/sp pääll	perus	550			18	1,5
10	724	RAIPPALUODON SILTA	lossi->silta	lossi	1500	++		103	1,5
11	86	OULAISTEN ERITASO	eritasol. rak	(60)-80	4300		1	13	0,8
12	20	HINTTA (OULU)-KORVENKYLÄ 4K	2K->4K	(60)-80	16000	**	25	123	3,1
14	21	PEERA-KILPISJÄRVI	ös/sp	80	800		1	32	0,0
14	21	KEMI-TORNIO-RUOTSIN RAJA MO	mo-tien rak	80	12000	*	40	550	0,3

VUONNA 1995 ALKAVAT YHTEENSÄ:

4093

KOKO OHJELMA YHTEENSÄ:

12154

MERKINTÖJEN SELITYKSIÄ:

Päätoimenpide:

kp=kestopääll.tiehen kohd. toimenpide

ös=kevyt -"- -"- -"-

sr=sora -"- -"- -"-

sp=suuntauksen parantaminen

rp lev=rakenteen parantaminen ja leventäminen

Nopeusrajoitukset

()=selvästi vähemmällä matkalla es. rajoitusarvo

perus=perusnopeus 80 km/h

LV=liikennevalot

Kvl 1995

Keskimääräinen vuorokausiliikenne 1995 suoralla kasvukerroinennusteella.

Kertoimet vuodesta 1989 noin 1,3 (päätiät) - 1,07 (yhdystiät).

Käytännössä liikenne kasvaa taajamien läheisyydessä ja virtojen siir-
tyessä nopeammin. Hankkeissa on em. kaltainen lisäkasvu otettu huomioon
vain kohteessa Lakalaiva-Kalkku, jossa Tampereen it. ohikulun avautuminen
tulee aiheuttamaan hyppäyksen (*-merkintä kvl 1995:ssä).

RU95

Ruuhkautuneisuus (HCM E/F 300.tunti) 1995

***=koko hankkeen kohdentuma-alue E/F-luokassa

** =noin puolet hankkeen -"- :sta -"-

* =edellistä vähäisempi tiepituus -"-

+++=pistemäinen kohde ruuhkautuu säännöllisesti
++ = "- "- usein
+ = "- "- ajoittain

Hvj-onn

Henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärä 5 vuoden aikana. HUOM: Luku koskee vain yleisiä teitä; eräissä ohikulkutiehankkeissa tapahtuu suurin osa onnettomuuksista katuosuuksilla.

H/K

Hankkeen hyötykustannussuhde. Avaamisvuodeksi oletettu 1995, ja säästöt on diskontattu 20 vuodelta

K.arv

Hankkeen kustannusarvio (Mmk) tr-indeksissä 136.

RAHOITUS

	ARVIO 1990 Mmk	TMA 1991 Mmk	1992 Mmk	1993 Mmk	1994 Mmk	1995 Mmk	SUMMA 90-95 Mmk
HALLINTO	570	570	570	565	565	565	3405
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
* HOITO	915	945	950	960	970	975	5715
* KUNNOSTUS	1305	1270	1315	1375	1415	1430	8110
* PERUSKORJAUKSET	785	700	595	700	770	835	4385
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	290	300	425	435	410	440	2300
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU SEKÄ T&K	260	295	315	320	330	335	1855
TIEVERKON KEHITTÄMINEN							
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	1080	1225	1495	1475	1660	1735	8670
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	165	125	160	300	390	505	1645
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	265	350	435	465	415	300	2230
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	280	280	325	325	325	325	1860
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	215	230	220	230	240	245	1380
MAKSULLISET PALVELUT	15	10	10	15	15	10	75
TIENPIDON KUSTANNUKSET	6145	6300	6815	7165	7505	7700	41630
- LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	280	280	275	280	275	280	1670
+ KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	210	210	290	290	275	285	1560
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	6075	6230	6830	7175	7505	7705	41520
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	3840	3910	4100	4300	4400	4500	25050
31.24.21/SALDO	75	5	0	0	0	0	80
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	1695	1885	2305	2440	2640	2720	13685
31.24.77/SALDO	55	15	0	0	0	0	70
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	85	75	95	105	120	145	625
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUKAISET KORVAUKSET	215	230	220	230	240	245	1380
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	5	5	5	5	5	5	30
34.06.77 SIOJITUSMENOT TYÖLLISYDEN TURVAAMISEKSI	105	105	105	95	100	90	600
TIENPIDON RAHOITUS	6075	6230	6830	7175	7505	7705	41520

TR-INDEKSI = 136
11-Feb-91

	U	T	H	Ky	M	PK	KU	KS
	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk
<hr/>								
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET								
* HOITO	92,0	125,1	62,3	48,5	50,3	44,8	41,7	41,9
* KUNNOSTUS	138,3	121,3	116,0	52,5	74,4	60,8	76,1	66,9
* PERUSKORJAUKSET	39,7	67,5	59,9	31,6	41,0	32,5	32,6	69,8
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	57,7	40,6	29,0	17,5	13,4	16,1	13,4	11,8
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	20,0	28,2	21,7	13,0	14,9	8,2	13,8	13,8
TIEVERKON KEHITTÄMINEN								
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	199,2	171,0	267,0	82,0	113,0	16,6	124,0	44,0
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	126,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	74,6	68,1	34,6	6,9	0,0	7,3	6,0	50,0
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	68,0	25,9	39,0	23,7	22,0	6,1	10,0	16,0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	62,0	25,0	27,6	16,0	15,0	5,5	13,0	7,2
MAKSULLISET PALVELUT	0,0	0,4	0,6	0,3	0,8	0,2	0,6	1,0
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET								
* YLEISKUSTANNUKSET	49,0	42,0	43,4	26,6	25,2	16,8	33,2	26,8
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	41,0	66,2	47,8	25,2	31,5	25,0	27,5	30,9
<hr/>								
TIENPIDON KUSTANNUKSET	967,6	781,3	748,9	343,8	401,5	239,9	391,9	380,1
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT								
* POISTOT	15,3	19,7	17,5	10,1	12,6	11,6	10,7	10,2
* KOROT	10,5	11,0	9,3	5,4	5,9	0,4	6,6	5,6
* VUOKRAT	4,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0
<hr/>								
TIENPIDON MENOT	937,8	750,6	722,1	328,3	382,8	227,4	374,6	364,3
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT								
* TALONRAKENNUKSET	0,0	5,0	2,5	3,0	0,0	5,1	2,0	1,3
* LAUTAT	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* MUU KALUSTO	21,0	20,0	15,9	13,0	11,9	11,6	7,7	10,0
<hr/>								
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	958,8	785,6	740,5	344,3	394,7	244,1	384,3	375,6
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	430,0	490,0	367,0	216,0	240,0	192,4	231,1	256,0
* PALKKAUKSET	171,0	170,0	126,6	76,4	100,8	80,4	96,7	86,3
* MUUT TOIMINTAMENOT	238,0	290,0	224,5	126,6	127,3	100,4	126,7	159,7
* KALUSTOHANKINNAT	21,0	30,0	15,9	13,0	11,9	11,6	7,7	10,0
31.24.21/SALDO-89	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	445,0	265,0	321,0	105,0	125,0	24,9	135,0	110,0
31.24.77/SALDO-89	0,0	0,0	5,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	16,8	5,6	13,9	7,3	1,8	3,2	5,3	2,4
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0,0	0,4	0,6	0,3	0,8	0,2	0,6	1,0
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	16,8	5,2	13,3	7,0	1,0	3,0	4,7	1,4
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUKAISET KORVAUKSET	62,0	25,0	27,6	16,0	15,0	5,5	13,0	7,2
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34.06.77 SIIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	18,1	0,0	0,0
<hr/>								
TIENPIDON RAHOITUS	958,8	785,6	740,5	344,3	394,6	244,1	384,4	375,6

TR-INDEKSI = 136

11-Feb-91

	V	KP	O	Kn	L	TIEH	YHT.
	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk
<hr/>							
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
* HOITO	58,2	26,0	56,6	30,6	73,5	0,0	751,5
* KUNNOSTUS	83,3	40,4	46,9	38,3	93,4	0,0	1008,6
* PERUSKORJAUKSET	75,0	42,8	56,6	73,0	83,4	0,0	705,4
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	43,2	16,3	25,3	9,2	8,2	0,0	301,7
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	19,4	7,6	19,2	6,1	16,0	93,9	295,8
TIEVERKON KEHITTÄMINEN							
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	51,2	0,0	86,0	21,5	49,0	0,0	1224,5
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126,1
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	43,8	6,0	5,0	3,0	51,8	0,0	357,1
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	20,0	2,0	11,3	2,0	11,0	20,0	277,0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	26,8	7,0	10,5	3,5	11,0	0,0	230,1
MAKSULLISET PALVELUT	1,4	1,4	0,7	0,3	1,1	0,3	9,1
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET							
* YLEISKUSTANNUKSET	35,6	18,8	30,8	20,9	36,1	163,1	568,3
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	36,5	19,1	32,8	17,8	52,0	0,0	453,3
<hr/>							
TIENPIDON KUSTANNUKSET	494,4	187,4	381,7	226,2	486,5	277,3	6308,5
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT							
* POISTOT	10,8	8,0	11,2	13,7	16,5	1,3	169,2
* KOROT	6,5	5,4	8,2	0,2	9,4	0,5	84,9
* VUOKRAT	4,0	0,5	0,0	0,6	1,9	14,2	25,9
<hr/>							
TIENPIDON MENOT	473,1	173,5	362,3	211,7	458,7	261,3	6028,5
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT							
* TALONRAKENNUKSET	0,0	0,8	0,0	0,4	0,0	5,0	25,1
* LAUTAT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
* MUU KALUSTO	14,5	7,9	11,0	9,6	16,0	3,0	173,1
<hr/>							
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	487,6	182,2	373,3	221,7	474,7	269,3	6236,7
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	346,1	165,8	250,0	165,0	314,5	249,0	3912,9
* PALKKAUKSET	122,0	69,6	102,1	76,3	133,2	132,0	1543,4
* MUUT TOIMINTAMENOT	209,6	88,3	136,9	79,1	165,3	113,5	2185,9
* KALUSTOHANKINNAT	14,5	7,9	11,0	9,6	16,0	3,5	183,6
31.24.21/SALDO-89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	110,0	8,0	100,0	20,0	97,6	20,0	1886,5
31.24.77/SALDO-89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	4,9	1,4	6,2	3,8	1,1	0,3	74,0
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	1,4	0,2	0,7	0,3	1,1	0,3	7,9
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	3,5	1,2	5,5	3,5	0,0	0,0	66,1
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELÄIN MUKAISET KORVAUKSET	26,8	7,0	10,5	3,5	11,0	0,0	230,1
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
34.06.77 SIIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	0,0	0,0	5,0	29,4	50,3	0,0	105,6
<hr/>							
TIENPIDON RAHOITUS	487,8	182,2	371,7	221,7	474,5	269,3	6235,1

TOIMINTALINJA

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
SORATIET							
SRTIEN RP	29						29
SRTIEN RP+PÄÄL	4874	16653	16302	18529	25704	739	82801
SRTIEN RP+SOP							
	4903	16653	16302	18529	25704	739	82830
ÖLJYSORATIET							
ÖSTIEN KEV RP							
ÖSTIEN RP	4432	12105	13006	2583	421	1579	34126
ÖSTIEN RP+LEV	13716	17399	13775	37253	18049	13943	114135
	18148	29504	26781	39836	18470	15522	148261
KESTOPÄÄL.TIET							
KPTIEN KEV RP							
KPTIEN RP	13784	13438	3868	8399	13327	6753	59569
KPTIEN RP+LEV	9801	12693	31467	45653	58693	12878	171185
	23585	26131	35335	54052	72020	19631	230754
SILLAT							
SILLAN PARANT	3191	1394	1354	2016	1825	923	10703
SILLAN UUSIMIN	26900	24072	42631	44356	21957	5915	165831
	30091	25466	43985	46372	23782	6838	176534
PERUSKORJ. YHT.	76727	97754	122403	158789	139976	42730	638379

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
KAPAS. LIS							
2 KAIS->4 KAIS	138855	153835	184893	165437	218922	294262	1156204
LISÄKAIST. RAK	2142	16965	56023	70875	52730	12043	210778
MO-TIEN RAK	580176	630031	769573	700363	798885	900266	4379294
MOL->MO			20000	39164	73713	79540	212417
MOL-TIEN RAK	63595	128217	157596	141506	69557	49045	609516
	784768	929048	1188085	1117345	1213807	1335156	6568209
SUUNT.PAR + LEV							
KPTIEN LEVENT.	4517	1292	2578	13350	29027	51195	101959
KPTIEN SP	58576	32555	60195	80165	111187	148380	491058
SRTIEN SP+PÄÄL	26482	20017	22746	22070	33426	37326	162067
ÖSTIEN LEVENT.							
ÖSTIEN SP	86174	83088	77557	108259	83978	47023	486079
	175749	136952	163076	223844	257618	283924	1241163
TURVALLISUUSJ.							
ERITASOL. RAK	123670	125156	155851	152605	199414	360127	1116823
ERITASOL.TÄYD			571	2429		1211	4211
OHITUSKAISTRAK	3136	1364	5908	11817	15362	6941	44528
RAUTAT ERITASO	4907		1331	1775	7253	21742	37008
RAUTATRIST PAR				146	173		319
TASOLIITT PARAN	6942	6830	18468	31583	24243	11620	99686
TIEKOHDAN PAR	2457	1053	25	44	24		3603
TIEVALAISTUS	5442	6019	8712	9517	8742	6001	44433
YKSTIEN JÄRJ	3721	8269	12461	28459	38213	38762	129885
	150275	148691	203327	238375	293424	446404	1480496
OHIKULKUTIET							
OHIKULKUTIE	120043	171555	147509	176757	205478	191097	1012439
	120043	171555	147509	176757	205478	191097	1012439
KEV.LIIK.JÄRJ.							
KEV LIIK ERITA	17093	17028	23403	39794	48579	37182	183079
KEV LIIK VÄYLÄ	48772	61022	68996	78220	65994	36817	359821
	65865	78050	92399	118014	114573	73999	542900
OHJAUS JA PALV							
ERIKOISKULJ							
HAIT YMP. VAIK			381	2914	29838	28165	61298
LEVÄHD/PYS RAK	111	150	722	1834	2114	833	5764
OPASTUS+PALVELU	21	41	43				105
	132	191	1146	4748	31952	28998	67167
UUSIEN YHT RAK							
LAUT.KORV.SILL	20626	29777	41153	34883	62905	61754	251098
TIELAITURIT					106	252	358
UUSI TIE	60324	115755	159567	179264	121329	78996	715235
	80950	145532	200720	214147	184340	141002	966691
KEHITT. YHT.	1379832	1610785	1998941	2113231	2327997	2525154	11955940
INVEST. YHT.	1456559	1708539	2121344	2272020	2467973	2567884	12594319

Piiri: TIELAITOS

KUSTANNUKSET VUOSITTAIN (1000 MK)

Kustannustaso: TR-IND. 136

PERUSTIENPITO YHTEENSÄ
(KUS10)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
SORATIET							
SRTIEN RP	26889	23022	33340	26262	38362	31606	179481
SRTIEN RP+PÄÄL	209898	135493	98918	115759	172159	200676	932903
SRTIEN RP+SOP	42044	28946	21537	17486	27468	30584	168065
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	278831	187461	153795	159507	237989	262866	1280449
ÖLJYSORATIET							
ÖSTIEN KEV RP	36902	33641	39155	43077	44599	44627	242001
ÖSTIEN RP	115449	145415	143253	153281	117764	154338	829500
ÖSTIEN RP+LEV	50766	71363	48048	62890	83174	103763	420004
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	203117	250419	230456	259248	245537	302728	1491505
KESTOPÄÄL.TIET							
KPTIEN KEV RP	17603	7800	5557	9991	2651	2650	46252
KPTIEN RP	44851	32611	17972	21413	28657	25373	170877
KPTIEN RP+LEV	25251	17962	2661	13505	37188	57949	154516
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	87705	58373	26190	44909	68496	85972	371645
SILLAT							
SILLAN PARANT	19199	10125	21306	37049	36429	36332	160440
SILLAN UUSIMIN	30607	49884	64911	74605	57025	71465	348497
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	49806	60009	86217	111654	93454	107797	508937
PERUSKORJ. YHT.	619459	556262	496658	575318	645476	759363	3652536

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
KAPAS. LIS							
2 KAIS->4 KAIS							
LISÄKAIST. RAK	241	3922	5723	685			10571
MO-TIEN RAK							
MOL->MO							
MOL-TIEN RAK							
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	241	3922	5723	685			10571
SUUNT.PAR + LEV							
KPTIEN LEVENT.	13499	21817	26210	25450	13563	12224	112763
KPTIEN SP	32451	32290	41496	30071	9701	12609	158618
SRTIEN SP+PÄÄL	45046	51070	30602	18636	34722	20912	200988
ÖSTIEN LEVENT.	3743	2286	1262				7291
ÖSTIEN SP	59659	32567	25888	59446	76670	33437	287667
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	154398	140030	125458	133603	134656	79182	767327
TURVALLISUUSJ.							
ERITASOL. RAK	5656	9663	5000	15014	10792	3950	50075
ERITASOL.TÄYD			3599	5105	1500	2200	12404
OHITUSKAISTRAK	434	195	3891	3834	19441	8600	36395
RAUTAT ERITASO	5752	9121	16427	8755	5877	4115	50047
RAUTATRIEST PAR	5016	3371	3520	4374	4520	5329	26130
TASOLIITT PARAN	39106	40347	40562	65206	48891	47300	281412
TIEKOHDAN PAR	4713	6680	6142	11541	18040	9461	56577
TIEVALAISTUS	18470	19138	17981	16268	11602	17924	101383
YKSTIEN JÄRJ	7247	6516	3134	11535	5345	10497	44274
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	86394	95031	100256	141632	126008	109376	658697
OHIKULKUTIET							
OHIKULKUTIE	19046	900	4467	5138		11188	40739
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	19046	900	4467	5138		11188	40739
KEV.LIIK.JÄRJ.							
KEV LIIK ERITA	35083	32472	46886	43163	42282	35291	235177
KEV LIIK VÄYLÄ	103834	112544	160840	162717	177407	203470	920812
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	138917	145016	207726	205880	219689	238761	1155989
OHJAUS JA PALV							
ERIKOISKULJ	1140	2200	2169	2169	1669	1669	11016
HAIT YMP. VAIK	560	1500	1000	1000	2060	1000	7120
LEVÄHD/PYS RAK	3315	2216	628	1858	1944	367	10328
OPASTUS+PALVELU	4921	7472	7216	2827	1615	3341	27392
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	9936	13388	11013	7854	7288	6377	55856
UUSIEN YHT RAK							
LAUT.KORV.SILL	4463						4463
TIELAITURIT	1701	897	4824				7422
UUSI TIE	13641	11084	8358	7401	12562	12624	65670
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	19805	11981	13182	7401	12562	12624	77555
KEHITT. YHT.	428737	411208	470115	510078	500587	458902	2779627
INVEST. YHT.	1048196	967470	966773	1085396	1146063	1218265	6432163

	VALTA	KANTA	SEUDULL.	KOKOOJA	YHDYS	MUUT	YHT.
SORATIED							
SRTIEN RP					29		29
SRTIEN RP+PÄÄL	314		7367	68925	6194		82800
SRTIEN RP+SOP							
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	314		7367	68925	6223		82829
ÖLJYSORATIED							
ÖSTIEN KEV RP							
ÖSTIEN RP			17194	10133	6800		34127
ÖSTIEN RP+LEV	17425	23185	20575	41697	11253		114135
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	17425	23185	37769	51830	18053		148262
KESTOPÄÄL.TIET							
KPTIEN KEV RP							
KPTIEN RP	8093	4531	34855	6833	5254		59566
KPTIEN RP+LEV	129509	17225	6297	4657	13498		171186
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	137602	21756	41152	11490	18752		230752
SILLAT							
SILLAN PARANT	1829	263		6891			10703
SILLAN UUSIMIN	67217	21093	23716	21919	31885		165830
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	69046	21356	23716	28810	31885		176533
PERUSKORJ. YHT.	224387	66297	110004	161055	74913		638376

	VALTA	KANTA	SEUDULL.	KOKOOJA	YHDYS	MUUT	YHT.
KAPAS. LIS							
2 KAIS->4 KAIS	297547	575795	231905	50952			1156199
LISÄKAIST. RAK	15875	193325	1422		156		210778
MO-TIEN RAK	4099914	70168	209210				4379292
MOL->MO	180109	32308					212417
MOL-TIEN RAK	579646	29871					609517
	5173091	901467	442537	50952	156		6568203
SUUNT.PAR + LEV							
KPTIEN LEVENT.	93178			8781			101959
KPTIEN SP	229688	72379	85797	69406	33793		491063
SRTIEN SP+PÄÄL			29706	117081	15281		162068
ÖSTIEN LEVENT.							
ÖSTIEN SP	132013	57495	176407	108680	11481		486076
	454879	129874	291910	303948	60555		1241166
TURVALLISUUSJ.							
ERITASOL. RAK	454135	318270	252904	91518			1116827
ERITASOL.TÄYD	4136	75					4211
OHITUSKAISTRAK	44529						44529
RAUTAT ERITASO	3536		4247	5548	23677		37008
RAUTATRIST PAR			319				319
TASOLIITT PARAN	49696	8806	22708	16208	2263		99681
TIEKOHDAN PAR	3510		93				3603
TIEVALAISTUS	19791	11066	5110	6013	2450		44430
YKSTIEN JÄRJ	21643	854	98183	7210	995		129885
	600976	339071	383564	126497	29385		1480493
OHIKULKUTIET							
OHIKULKUTIE	766108	173982	48813	23536			1012439
	766108	173982	48813	23536			1012439
KEV.LIIK.JÄRJ.							
KEV LIIK ERITA	30607	18092	76935	52404	5037		183075
KEV LIIK VÄYLÄ	56340	33769	121072	91970	56674		359825
	86947	51861	198007	144374	61711		542900
OHJAUS JA PALV							
ERIKOISKULJ							
HAIT YMP. VAIK	3298						61298
LEVÄHD/PYS RAK	1719	447	2213	1385			5764
OPASTUS+PALVELU	105						105
	5122	447	2213	1385			67167
UUSIEN YHT RAK							
LAUT.KORV.SILL		67855	23995	79904	79344		251098
TIELAITURIT					358		358
UUSI TIE	193627		294702	84137	142771		715237
	193627	67855	318697	164041	222473		966693
KEHITT. YHT.	7290166	1671257	1746499	814733	374280		11955935
INVEST. YHT.	7514553	1737554	1856503	975788	449193		12594311

Piiri: TIELAITOS
(KUS05)

OHJELMAKAUDEN KUSTANNUKSET (1000 MK)

Kustannustaso: TR-IND. 136

	VALTA	KANTA	SEUDULL.	KOKOOJA	YHDYS	MUUT	YHT.
SORATIET							
SRTIEN RP				4760	169705	4420	179477
SRTIEN RP+PÄÄL			40500	371983	512616		932899
SRTIEN RP+SOP				15137	108151		168065
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
			40500	391880	790472	4420	1280441
ÖLJYSORATIET							
ÖSTIEN KEV RP	5875		66500	123275	46351		242001
ÖSTIEN RP	270	31078	140158	380624	227931		829505
ÖSTIEN RP+LEV	128310	46688	106392	58677	79937		420004
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	134455	77766	313050	562576	354219		1491510
KESTOPÄÄL.TIET							
KPTIEN KEV RP	26736	3238	981	2514	7042		46251
KPTIEN RP	59950	21642	2169	38635	48481		170877
KPTIEN RP+LEV	112653	1670	27801	12350	40		154514
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	199339	26550	30951	53499	55563		371642
SILLAT							
SILLAN PARANT	24079	3295	23587	32674	75876		160441
SILLAN UUSIMIN	27663	13425	25412	69807	209191		348498
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	51742	16720	48999	102481	285067		508939
PERUSKORJ. YHT.	385536	121036	433500	1110436	1485321	4420	3652532

	VALTA	KANTA	SEUDULL.	KOKOOJA	YHDYS	MUUT	YHT.
KAPAS. LIS							
2 KAIS->4 KAIS							
LISÄKAIST. RAK	7394	3026			151		10571
MO-TIEN RAK							
MOL->MO							
MOL-TIEN RAK							
	7394	3026			151		10571
SUUNT.PAR + LEV							
KPTIEN LEVENT.	57849	41874	12158	367	518		112766
KPTIEN SP	37792	4425	11176	41711	63011		158615
SRTIEN SP+PÄÄL			33627	70493	96625		200991
ÖSTIEN LEVENT.			3528	2657	1106		7291
ÖSTIEN SP	24671	12538	54060	85092	111305		287666
	120312	58837	114549	200320	272565		767329
TURVALLISUUSJ.							
ERITASOL. RAK	28877	20747	270		181		50075
ERITASOL.TÄYD	12404						12404
OHITUSKAISTRAK	26520	9775	100				36395
RAUTAT ERITASO	2669		12391	12793	22194		50047
RAUTATRIST PAR	479		712	3743	13672		26131
TASOLIITT PARAN	116830	45113	62278	21590	21687		281409
TIEKOHDAN PAR	29261	2649	4275	1932	16144		56576
TIEVALAISTUS	47123	17109	11107	7311	17567		101378
YKSTIEN JÄRJ	25598	4867	3006	4875	5929		44275
	289761	100260	94139	52244	97374		658690
OHIKULKUTIET							
OHIKULKUTIE	24046		13505	3188			40739
	24046		13505	3188			40739
KEV.LIIK.JÄRJ.							
KEV LIIK ERITA	86510	30894	60534	31810	24430		235178
KEV LIIK VÄYLÄ	154090	61105	162786	233295	290295		920812
	240600	91999	223320	265105	314725		1155990
OHJAUS JA PALV							
ERIKOISKULJ	4500	6516					11016
HAIT YMP. VAIK	6120	1000					7120
LEVÄHD/PYS RAK	2183	2631	425	153	236		10327
OPASTUS+PALVELU	13192	1259	4186	400	2505		27392
	25995	11406	4611	553	2741		55855
UUSIEN YHT RAK							
LAUT.KORV.SILL					4463		4463
TIELAITURIT			343		7814		8157
UUSI TIE			4400	13553	47717		65670
			4743	13553	59994		78290
KEHITT. YHT.	719283	267246	454867	534963	747550		2780357
INVEST. YHT.	1104819	388282	888367	1645399	2232871	4420	6432889

TR-INDEKSI = 136
09-Jan-91

	U	T	H	Ky	M	PK	KU	KS
	%	%	%	%	%	%	%	%
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET								
* HOITO	28,2	32,5	23,5	28,6	26,4	24,8	23,9	22,9
* KUNNOSTUS	40,5	34,3	43,1	35,5	39,0	35,3	47,7	35,9
* PERUSKORJAUKSET	13,1	18,2	21,1	23,7	26,1	29,5	18,6	24,1
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	18,2	15,1	12,3	12,2	8,5	10,4	9,8	17,1
YHTEENSÄ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

	V	KP	O	Kn	L		K-A
	%	%	%	%	%		%
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
* HOITO	20,4	21,0	28,7	20,3	26,3		25,2
* KUNNOSTUS	31,4	37,3	29,3	27,5	37,0		36,5
* PERUSKORJAUKSET	29,9	27,6	32,5	41,7	30,8		25,9
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	18,3	14,1	9,5	10,4	5,9		12,4
YHTEENSÄ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		100,0

	U	T	H	Ky	M	PK	KU	KS
	%	%	%	%	%	%	%	%
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO								
* PALKKAUKSET	35,8	29,9	32,2	32,5	37,7	38,2	37,6	32,1
* MUUT TOIMINTAMENOT	59,6	62,2	63,7	62,4	57,0	57,2	58,7	64,1
* KALUSTOHANKINNAT	4,6	7,9	4,1	5,1	5,3	4,6	3,7	3,8
YHTEENSÄ	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

	V	KP	O	Kn	L	TIEH		K-A
	%	%	%	%	%	%		%
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO								
* PALKKAUKSET	33,1	41,9	35,7	46,0	40,1	50,2		37,4
* MUUT TOIMINTAMENOT	62,9	53,6	58,8	49,0	55,2	48,4		58,1
* KALUSTOHANKINNAT	4,0	4,5	5,6	4,9	4,7	1,4		4,6

TR-INDEKSI = 136
09-Jan-91

	U	T	H	Ky	M	PK	KU	KS
* PTP SUUNNITTELU Mmk	133,3	166,1	129,9	76,6	89,8	50,7	82,8	86,2
* KEH SUUNNITTELU Mmk	442,0	170,8	277,9	151,7	139,0	35,1	76,0	96,0
YHTEENSÄ Mmk	575,3	336,9	407,8	228,3	228,8	85,8	158,8	182,2

	V	KP	O	Kn	L	TIEH	K-A
* PTP SUUNNITTELU Mmk	120,3	46,7	110,4	38,9	95,9	633,2	132,9
* KEH SUUNNITTELU Mmk	117,0	12,0	76,7	16,0	101,4	149,0	132,9
YHTEENSÄ Mmk	237,3	58,7	187,1	54,9	197,3	782,2	265,8

	U	T	H	Ky	M	PK	KU	KS
* PTP SUUNNITTELU/PTP HANKKEET %	20,7	20,9	23,3	21,1	22,4	12,2	27,4	17,6
* KEH SUUNNITTELU/KEH HANKKEET %	14,0	8,6	14,2	17,9	16,9	26,1	10,6	15,2

	V	KP	O	Kn	L	K-A
* PTP SUUNNITTELU/PTP HANKKEET %	14,7	14,9	22,5	8,0	15,9	18,6
* KEH SUUNNITTELU/KEH HANKKEET %	13,2	14,5	13,6	12,3	15,1	14,8

	U	T	H	Ky	M	PK	KU	KS
* MUU KALUSTO Mmk (EI SISÄLLÄ LAUTTOJA)	124,5	121,7	94,1	71,5	72,3	58,5	48,5	59,8
* MUU KALUSTO/TIENPIDON KUSTANNUKSET %	1,9	2,2	2,0	2,9	2,7	3,8	2,0	2,5
* TALONRAKENNUKSET Mmk	29,4	73,3	41,6	23,8	7,2	35,0	28,9	14,6
* TALONRAKENNUKSET/TIENPIDON KUSTANNUKSET %	0,4	1,3	0,9	1,0	0,3	2,3	1,2	0,6

	V	KP	O	Kn	L	TIEH	K-A
* MUU KALUSTO Mmk (EI SISÄLLÄ LAUTTOJA)	87,5	44,8	55,1	51,7	95,0	21,5	71,9
* MUU KALUSTO/TIENPIDON KUSTANNUKSET %	2,6	3,8	2,3	3,8	3,0	-	2,7
* TALONRAKENNUKSET Mmk	20,2	20,2	8,5	11,1	21,9	30,0	26,1
* TALONRAKENNUKSET/TIENPIDON KUSTANNUKSET %	0,6	1,7	0,4	0,8	0,7	-	0,9

TAVOITTEISTO 1991 - 95

LIIKENTEEEN SUJUVUUS

Ruuhkautuminen

TAVOITE

1991

-

1995

RUUHKAOSUHEISSA AJETTAVA
AJOSUORITE PÄÄTEILLÄ (Vt + Kt)
ALLE 9 % PÄÄTEIDEN LIIKENNE-
SUORITTEESTA

RUUHKAUTUVIEN TEIDEN MÄÄRÄ
ALLE 1200 KM

TILA

1989

- RUUHKAOSUHEISSA AJETTAVA
LIIKENNESUORITE 7 % KOKONAIS-
LIIKENNESUORITTEESTA
- RUUHKAUTUVAT TIET 1000 KM

ENNUSTE

1995

- RUUHKAOSUHEISSA AJETTAVA
LIIKENNESUORITE 12 % KOKONAIS-
LIIKENNESUORITTEESTA
- ILMAN TOIMENPITEITÄ RUUHKAU-
TUVAT TIET 1700 KM

OPTIMI

- RUUHKASUORITE TAI RUUHKAUTUVIEN
TEIDEN MÄÄRÄ EI KASVA VUODEN
1990 TASOSTA
- RUUHKAT EIVÄT HAITTAA ELINKEINO-
ELÄMÄN KULJETUKSIA

MITTARI

- PALVELUTASOLUOKAT E JA F
- RUUHKAUTUVAT TIET: 100 : NELLA
HUIPPUTUNNILLA KUULUVAT
PALVELUTASOLUOKKIIN E TAI F

Tiehallitus, Kehittämiskeskus /Velhonoja

15.1.1991

LIKENNETURVALLISUUS

TAVOITE

- 1991 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA
ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU
VÄHEMMÄN KUIN VUONNA 1990
SEKÄ VÄHEMMÄN KUIN 4750, JOS
VUODEN 1990 LUVUT OVAT TÄTÄ
SUUREMMAT
- 1995 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA
ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU
VÄHEMMÄN KUIN 4600

TILA

- 1988 4784
1989 4832
1990 4900 (arvio tiepiirien väliraporttien
perusteella)

OPTIMI

NYKYINEN POHJOISMAINEN KESKITASO

KORKEINTAAN 4100 HENKILÖVAHIN-
KOHIN JOHTAVAA ONNETTOMUUTTA
VUODESSA

MITTARI

HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIEN
ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ VUODESSA

YHTEISTYÖ

POLIISI, LIKENNETURVA, LIIKENNE-
MINISTERIÖ, AUTOREKISTERIKESKUS,
KUNNAT, KAAVAVIRANOMAISET

Tiehallitus, Tutkimuskeskus /Ojajärvi

15.1.1991

YMPÄRISTÖ

TAVOITE

1991 TIELAITOS KEHITTÄÄ TIENPIDON JA TIELIIKENTEE YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETELMÄT JA SELVITTÄÄ NYKYISET YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

TIELAITOS ALOITTA LAITOKSEN YMPÄRISTÖPOLITIIKAN KEHITTÄMISEN JA MÄÄRITTELYN

1993 NYKYTILAN SELVITYS JA YMPÄRISTÖN KEHITTÄMISOHJELMAT VALMIIT, HANKKEIDEN YMPÄRISTÖARVIOINNIN YHTEISTYÖ KÄYNNISTYNYT

TILA

- PAIKALLISIA ONGELMIA
- YLEINEN HUOLESTUNEISUUS YMPÄRISTÖN TILASTA
- LIIKENTEE RÖÖLIT EPÄSELVÄT

OPTIMI

- TIELAITOS OTTANUT OMASSA TOIMINNASSAAN VASTUUN YMPÄRISTÖN SÄILYMESESTÄ JA HOIDOSTA
- TIELIIKENTEESTÄ EI AIHEUDU KOHTUUTTOMIA HAITTOJA

MITTARIT

1991-93 OHJEET, SELVITYKSET JA OHJELMAT

YHTEISTYÖ

YMPÄRISTÖHALLINTO, LÄÄNINHALLITUKSET, SEUTUKAAVALIITOT, KUNNAT JA YHTEISÖT

Tiehallitus, Kehittämiskeskus /Jansson

15.1.1991

TEIDEN KUNTO

TAVOITE

1991

KESTOPÄÄLLYSTEISTEN PÄÄTEIDEN
(KVL > 1500) URASYVYYDET EIVÄT YLITÄ
20 MM PÄÄLLYSTYSKAUDEN PÄÄTTYESSÄ

KESKIMÄÄRÄINEN KUNTOARVO KEVYT-
PÄÄLLYSTETEILLÄ SÄILYTETÄÄN VUODEN
1988 ARVIOIDEN MUKAISENA

SELVITETÄÄN TEIDEN TASAISUUS JA
OTETAAN KÄYTTÖÖN TASAISUUTTA
KUVAAVA MITTARI

1995

PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KANTAVUUS
SÄILYY NYKYISELLÄÄN SUHTEESSA
LIIKENTEN KUORMITUKSEEN

TILA

1.1.90

285 KM YLITTÄÄ URASYVYYDEN 20 MM

MITATTU KANTAVUUS ALLE 70 % TAVOI-
TEKANTAVUUDESTA

- KESTOPÄÄLLYSTEILLÄ N. 3000 KM
- KEVYTPÄÄLLYSTEILLÄ N. 4500 KM

OPTIMI

URASYVYYS EI YLITÄ 13 MM KESTOPÄÄLLYSTE-
TEILLÄ KVL YLI 6000. URASYVYYS EI YLITÄ 20 MM
MUILLA KESTOPÄÄLLYSTETEILLÄ
TEIDEN MITATTU KANTAVUUS VÄHINTÄÄN 70 %
TAVOITEKANTAVUUDESTA

MITTARI

MAKSIMIURASYVYYS JA KUNTOARVO SEKÄ KANTA-
VUUDEN MITTAUS PUDOTUSPAINOLAITTEELLA

Tiehallitus, Tuotannon kehittämispalvelut /Virtala

15.1.1991

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE

1991	RAKENTAMISEN JA KUNNOSSA- PIDON TALOUDELLISUUDET PARANEVAT 1.0 %
1995	RAKENTAMISEN JA KUNNOSSA- PIDON TALOUDELLISUUDET PARANEVAT KESKIMÄÄRIN 1.2 % VUODESSA

TILA

RAKENTAMINEN

KUNNOSSAPITO

83-85 / 84-86	- 0.1 %	
84-86 / 85-87	- 2.4 %	
85-87 / 86-88	- 0.8 %	
86-88 / 87-89	1.8 %	88 / 89 —
87-89 / 88-90	3.5 % (arvio)	88-89 / 89-90 —
88-90 / 89-91	1.0 % (tav.)	88-90 / 89-91 1.0 % (tav.)

OPTIMI

YLEINEN VALTIONHALLINNON TAVOITE 2 %
VUODESSA

MITTARI

RAKENTAMISESSA TALIKKO SEKÄ KUNNOSSA-
PIDOSSA UUSI MITTARI KOLMEN VUODEN LIU-
KUVILLA KESKIARVOILLA LASKETTUNA; VUO-
SIEN 1989-91 TIEDOISTA LASKETTU TALOU-
DELLISUUSTASO ON 1 % PAREMPI VERRATTU-
TUNA VUOSIEN 1988-90 TASOON

Tiehallitus, Tuotannon ohjaus /Asplund

15.1.1991

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE

- 1991 KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT EIVÄT NOUSE TULOJA MENOARVIOESITYKSEEN VERRATTUNA
- 1995 KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT PYSYVÄT REAALISESTI ENNALLAAN

TILA

TMAE 1989 -> 1990 KUSTANNUSARVIO NOUSSUT 2 % NIMETTYJEN HANKKEIDEN OSALTA

OPTIMI

KUSTANNUSARVIOT PYSTYTÄÄN MÄÄRITTELEMÄÄN RIITTÄVÄN TARKASTI JO ESISUUNNITTELUVAIHEESSA

MITTARI

KUSTANNUSARVIOIDEN VERTAILU

Tiehallitus, Tuotannon ohjaus /T. Hiltunen

15.1.1991

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE

1991 YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT
REAALISESTI LISÄÄNNY

1995 YLEISKUSTANNUKSET VÄHENEVÄT
SUUNNITELMAKAUDELLA 1991 - 1995

TILA

VUONNA 1990 534,7 MMK (tr. ind. 136)

MITTARI

YLEISKUSTANNUKSET MARKKONA INDEK-
SILLÄ KORJATTUINA

Tiehallitus, Talous- ja tietotuki /Ali-Mattila

15.1.1991

TULOSOHJAUS

TAVOITE

1991 TIELAITOS KEHITTÄÄ TULOS-
OHJAUSTA JA TAVOITTEIDEN
MITTAUSMENETELMIÄ NYKYIS-
TÄ LUOTETTAVAMMIKSI

1995 -

TILA

1988/89 TUPA-KOKEILU

1990 TUPA-JÄRJESTELMÄ KOKO
TIELAITOKSESSA
TIELAITOS TULOSOHJAUKSEN
KOKEILUVIRASTONA

1991 TULOSOHJATTU TIELAITOS

OPTIMI

KUSTANNUSVASTUU YHDISTYY TULOS-
VASTUUSEEN JA TULOSOHJAUKSELLA
ON ATK-POHJAINEN TIETOJÄRJESTEL-
MÄTUKI

KYSYNTÄPERUSTEINEN TIELAITOKSEN
(TIENPIDON) RAHOITUSMALLI

YHTEISTYÖ

VALTIOVARAINMINISTERIÖ, LIIKENNE-
MINISTERIÖ, ASIAKKAITA EDUSTAVAT
JÄRJESTÖT

Tiehallitus, Esikunta /Piirainen

15.1.1991

SUUNNITELMAVALMIUS

TAVOITE

1991 VUOSIEN 1993-95 KTS-HANKKEISTA ON 100 % :LLE TEHTY HANKEPÄÄTÖS JA 60 % :LLE TOIMENPIDEPÄÄTÖS HANKKEIDEN LUKUMÄÄRÄLLÄ MITATEN

1995 HANKEPÄÄTÖKSIÄ ON RIITTÄVÄSTI TIEPOLITIIKAN MUKAISTA YLEIS-SUUNNITTELUA VARTEN

TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 90 % :LLA KTS-HANKKEISTA

TILA

- VUONNA 1989 NIMETTYJEN HANKKEIDEN ESISUUNNITELMAVALMIUS OLI 57 % VUOSINA 1993-95 ALKAVIEN HANKKEIDEN OSALTA. KAIKKI ESISUUNNITELMAT EIVÄT RIITÄ TOIMENPIDEPÄÄTÖKSEN POHJAKSI.
- ARVIO VALMIUDESTA V. 1990 NOIN 30 %

OPTIMI

- TIESUUNNITELMAT KUTEN TAVOITE
- TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON KAIKISTA KTS-HANKKEISTA
- HANKEPÄÄTÖKSIÄ ENEMMÄN KUIN 2 x YLEISSUUNNITTELUOHJELMASSA OLEVAT HANKKEET

MITTARI

PÄÄTÖKSIEN JA OHJELMIEN VERTAILU

Tiehallitus, Suunnitteluhallinto /K. Krzywacki

15.1.1991